



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY DE LA FIA 2019

### RALLY CHILE

Conferencia de prensa de la FIA posevento  
12 de mayo de 2019

#### CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY DE LA FIA

##### **Presentes:**

1° - Ott Tänak (EST), Toyota Gazoo Racing World Rally Team  
1° - Martin Järveoja (EST), Toyota Gazoo Racing World Rally Team  
2° - Sébastien Ogier (FRA), Citroën Total World Rally Team  
2° - Julien Ingrassia (FRA), Citroën Total World Rally Team  
3° - Sébastien Loeb (FRA), Hyundai Shell Mobis World Rally Team  
3° - Daniel Elena (FRA), Hyundai Shell Mobis World Rally Team  
Tommi Mäkinen (FIN), director de equipo, Toyota Gazoo Racing World Rally Team

##### **P:**

**Ott Tänak, eres el primer ganador del primer Rally Chile, felicitaciones. Ahora, con este resultado, eres el segundo general en el campeonato. ¿Cuánto has podido disfrutar el primer evento en Chile?**

OT:

Me siento aliviado. Ha sido un fin de semana difícil. Desde el momento del reconocimiento vimos que las condiciones eran exigentes con los caminos. El nuevo rally fue un trabajo difícil. Ha sido difícil estar en el límite, aunque no hemos sobrepasado demasiado el límite. Estamos satisfechos y es agradable estar aquí sin muchos problemas.

##### **P:**

**¿Cuál fue tu primera sensación el viernes en la mañana cuando viste las condiciones?**

OT:

Viernes por la mañana, todo era nuevo y estábamos aprendiendo a sentir el límite, con el vehículo fue lo mismo. Terminamos el primer tramo y tenía dificultades sin una sensación real. Luego pudimos ajustarlo realmente rápido y creo que fui el más rápido de todos. Tenía el vehículo perfecto. Volví a sentir confianza y pudimos obtener una pequeña brecha el viernes en la tarde. Después de eso, se trataba de controlar el vehículo.

##### **P:**

**Hoy mencionaste que no pudiste “relajarte” ya que los franceses daban una dura batalla detrás de ti. ¿Realmente te sentiste así?**



OT:

Los tramos eran complejos, rápidos y estrechos y necesitábamos mucha concentración. Me estaba conteniendo un poco ya que quería cuidar los neumáticos hasta el Power Stage. Quería mantener algo reservado y mantener un ritmo rápido. No fue una tarea fácil.

**P:**

**¿Realmente esperabas quedarte con el Power Stage?**

OT:

Es difícil planificar este tipo de cosas. Tenía una buena sensación e intenté mantenerme cerca del límite sin tomar riesgos. Las condiciones mejoraron desde la primera vuelta de esta mañana. Es importante terminar el rally de esta forma. En los últimos eventos, hemos sufrido contratiempos y perdido muchos puntos. Era importante lograr este resultado. Si no logras nada, te baja el ánimo. Ahora vamos por buen camino y seguiremos presionando.

**P:**

**Martin Järveoja, un excelente resultado después de mucha preparación, especialmente de tu parte para prepararte para este evento. ¿Es un resultado satisfactorio para ti?**

MJ:

Sí, por supuesto. Es una muy buena sensación pararse en el podio con estas leyendas. Fue un gran desafío con un nuevo rally, nuevos caminos y malas condiciones climáticas. Fue un buen fin de semana. Muchas gracias al equipo.

**P:**

**Sébastien Ogier, felicitaciones por el segundo lugar general, vuelves al liderazgo del campeonato con este resultado. Una batalla hasta llegar al final, ¿fue un evento exigente?**

SO:

Estoy satisfecho con lo que logramos. Es positivo volver a tener el liderazgo del campeonato. Pero no estuvo exento de problemas. Dimos una dura batalla en todo momento. Seb (Loeb) no nos facilitó el trabajo. Mucha presión directa. Estoy satisfecho. Ha sido un fin de semana interesante. Usamos los videos para preparar las notas. Puedo dormir tranquilo esta noche.

**P:**

**Durante el segundo tramo de esta mañana vimos una gran respuesta tuya hacia Loeb. Mencionaste un par de veces este fin de semana que te encuentras en tu límite, se veía como si así fuera.**

SO:

Honestamente, cuando crucé la Meta pensé que había tenido una buena conducción. Seguía teniendo duda en algunos lugares. Es difícil mantenerse en el límite en tu primera vuelta en tramos rápidos y estrechos como estos. Son tramos agradables pero hay mucha emoción dentro del vehículo. Hay zonas muy rápidas y hay poco espacio para los errores. Fueron muy agradables. Ya sabíamos dónde estaban los límites. Solo teníamos que alcanzarlos. No había otra opción.

**P:**

**¿Puedes decirnos más sobre los problemas que tuviste con el vehículo?**

SO:

No es ningún secreto que demostré un poco de frustraciones este fin de semana. No me sentía cómodo cuando estaba resbaladizo y en secciones técnicas. Todavía no conocemos

el motivo. Esta semana haremos pruebas y trataremos de resolver este problema. Seré el primero en el camino en el próximo rally así que lo necesitamos.

**P:**

**Julien Ingrassia, un gran resultado y un nuevo evento en el campeonato para mantenerte fresco**

Jl:

Sí, es nuevo y hemos descubierto muchas cosas, de seguro. Fue muy emocionante estar aquí por primera vez. Los organizadores hicieron un buen trabajo en este evento inaugural. Podemos decir que nos divertimos mucho en el Power Stage cuando extintor explotó en nuestro vehículo. Intentaba seguir leyendo las notas de navegante y no podíamos respirar. Pensé: “¿Quién está haciendo una mala broma en este momento?” La batalla con Seb y Daniel fue realmente divertida. Ha sido divertido en Facebook y redes sociales. Siempre nos complace compartir más tiempo con ellos, ¡100 años de experiencia en el vehículo!

**P:**

**Sébastien Loeb, tu primer podio para Hyundai y una gran batalla. ¿Cuáles son tus impresiones al final del evento?**

SL:

Creo que es un buen lugar para caminos de rally. Los tramos son buenos, tal vez un poco rápidos para mí ya que estoy muy mayor para eso. Fue un muy buen rally para conducir. Lo disfrutamos mucho. Había muchos fanáticos apoyándonos, eso fue increíble.

**P:**

**Comenzaste muy decidido esta mañana, le quitaste mucho tiempo a Ogier. Y él se defendió. ¿Cuándo te diste cuenta de que no podías alcanzarlo?**

SL:

En el WRC, cuando no conduces tan seguido, no es fácil llegar y competir contra los pilotos más rápidos del mundo en un vehículo de rally. Pasan todo el año en el vehículo, como yo lo hacía en el pasado. Esta vez, necesitaba volver a descubrir eso después de unos meses lejos de cualquier conducción competitiva y, con solo un día en gravilla, no es fácil. Batallé con el vehículo. Pero fue mejorando cada vez más y sentía más confianza con las notas. Pude dar la batalla con los otros pilotos. Durante el reconocimiento, le dije a Daniel que no podía ir rápido en estos tramos. No me sentía confiado para ir rápido. Tenía muchas dudas y Seb era más rápido, no quería correr ningún riesgo. Estaba feliz con segundo o tercero y ahora estoy feliz con el tercer lugar. La batalla fue intensa y la disfruté mucho.

**P:**

**Daniel Elena, ¿cómo se siente estar en el podio en este evento nuevo?**

DE:

Fue un fin de semana increíble para nosotros. Sí, el año pasado corrimos tres rallies con Citroën. Pero no es lo mismo que una prueba a 200 km en un vehículo nuevo y luego este rally. Disfruté de los tramos. Eran fantásticos y tuvimos todas las condiciones. Eran estrechos, rápidos y lodosos y el ambiente era bueno. El libro de ruta estaba perfecto y la organización fue buena.

**P:**

**Tommi Mäkinen, un buen resultado en un evento nuevo en el calendario del campeonato. ¿Qué tan satisfecho te sientes con el desempeño de Ott y Martin y del equipo este fin de semana?**

TM:

Sí, muy contento. Todo se ve bien. Los vehículos tienen un rendimiento muy bueno. Estoy feliz de este resultado. Fue un buen fin de semana. Seguimos trabajando duro y logramos eso. Pareciera que tenemos a tres pilotos dando la batalla por el campeonato. Están muy cerca y pelean hasta el final de la temporada. También quiero agradecer a los organizadores de Rally Chile. Realizaron un muy buen trabajo. Los tramos eran simplemente increíbles y había una cantidad enorme de personas.



## **CAMPEONATO WRC 2 PRO DE LA FIA**

### **Presentes:**

1° - Kalle Rovander (FIN), Škoda Motorsport

1° - Jonne Halttunen (FIN), Škoda Motorsport

### **P:**

**Kalle Rovander, fue un difícil comienzo de temporada, ¿puede que ganar el primer Rally Chile sirva para compensar?**

KR:

Sí, por supuesto. El inicio de la temporada no fue bueno para nosotros, pero este fue un buen rally para nosotros y un buen fin de semana.

### **P:**

**Temprano estaban luchando contra Mads Østberg, ¿crees que estabas presionando al límite para alcanzarlo o te lo tomaste con calma?**

KR:

No mucho, por supuesto. Teníamos un buen ritmo, Mads y yo, pero el plan era terminar el rally. No iba a correr el último riesgo y conducir al límite. Diría que Mads fue realmente rápido. Este rally no fue tan fácil. El agarre variaba, el reconocimiento fue difícil y había mucha neblina en los tramos. Mis notas de navegante estaban bastante bien y fue fácil conducir con ellas. Creo que tuvimos un rally impecable y quiero que sea lo mismo en el próximo.

### **P:**

**Jonne Halttunen, felicitaciones por tu victoria. ¿Qué es lo que crees?**

JH:

Gracias. Creo que fue un buen fin de semana para nosotros. No fue un buen comienzo de temporada, pero quedó claro aquí para nosotros. Por supuesto, no es fácil. Kalle condujo bastante bien e intentamos alcanzar a Mads. Es un piloto experimentado de World Rally Car FIA y tiene un nivel muy alto. Kalle conduce de forma inteligente. Presionaba cuando tenía que hacerlo. No tuvimos oportunidad. Tal vez teníamos mala suerte y ahora no.

## **CAMPEONATO WRC 2 DE LA FIA**

### **Presentes:**

1° - Takamoto Katsuta (JPN)

1° - Daniel Barritt (GBR)

### **P:**

**Felicitaciones por tu primera victoria de la temporada del WRC 2 FIA , Takamoto Katsuta. Fuimos testigos de una gran batalla con Alberto Heller este fin de semana. ¿Fue un desafío complejo en Chile?**

TK:

Este fin de semana fue muy difícil para todos. Fue muy complejo, con tramos de alta velocidad y no fue fácil para mí. Fue una experiencia nueva, sobre todo durante el principio. Estoy bastante satisfecho con haber terminado y nos encontramos en buen camino.

### **P:**

**¿Fue una lucha por largo tiempo con Alberto Heller?**

TK:

Por supuesto, creo que era su evento local e intentaba presionar. Quería ganar e hice mi mejor esfuerzo. Lo siento por él. Era bastante rápido. Esperaba que pudiéramos tener una buena pelea hasta el final, pero no iba a suceder. Honestamente, el campeonato no es mi objetivo. Mi objetivo es obtener experiencia para el futuro. Aunque siempre es positivo tener buenos resultados. En el futuro, intentaré hacer eso.

**P:**

**Daniel Barritt, tienes mucha experiencia. ¿Fue difícil hacer notas nuevas para el nuevo evento?**

DB:

Fue un desafío, pero fue lo mismo para todos. Es interesante venir a un lugar nuevo. Ha resultado bastante bien.

**P:**

**¿Tuviste tiempo de calmar a Takamoto en algún momento?**

DB:

No, realmente. En ocasiones dije algunas palabras sabias, pero, por lo general, lo dejaba que decidiera. Es lo suficientemente inteligente para comprender la situación.