



FLASH DEL TRAMO

Fecha:	Sábado, 11 de mayo		
Día: 2	Flash n°:	9	
Tramo especial:	Pelun 1	Distancia:	16,59 km
Clima:	Soleado en el inicio y varía a niebla baja, 8-9 °C		
Condición del camino:	Húmedo y resbaladizo en zonas		

En SS8 se levantó la bandera roja poco antes de que iniciara el SS9 debido al accidente de Thierry Neuville. La interrupción afectó a todos los vehículos WRC Pro y WRC 2.

Veh. 1 OGIER/INGRASSIA

“La solución no está disponible. Hacemos lo mejor que podemos para tener la puntuación máxima. Así se ganan los campeonatos. Queremos ser más rápidos”.

Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN

“Es mejor. Las condiciones son más fáciles. Todavía tengo dificultades con mi ritmo, pero hago lo mejor que puedo”.

Veh. 4 LAPPI/FERM

“Otra sorpresa. Esperaba que los neumáticos medios y suaves duraran más por la baja temperatura. Fue un error ocupar los medios”.

Veh. 5 MEEKE/MARSHALL

“Pareciera que lo estoy haciendo un poco mejor. Un giro lento esta mañana, no lo tomé bien. Eso es. No puedo respirar en sexta marcha (sin parabrisas) y no puedo escuchar las notas”.

Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA

“Debemos controlar algo de margen e intentamos tomarlo de buena forma, sin preocuparse”.

Veh. 10 LATVALA/ANTTILA

“Los neumáticos traseros están acabados. Fue muy difícil en el final del tramo. El desgaste de los neumáticos fue mayor a lo que esperaba. Pareciera que mis neumáticos se desgastaron más que los de los otros pilotos”.

Veh. 11 NEUVILLE/GILSOUL

Andrea Adamo – director de Hyundai Shell Mobis WRT dijo: “Fue algo grande (Neuville - SS8). Estaba fuera del vehículo. El vehículo médico y el helicóptero estaban ahí y estamos esperando más



información. He visto un vehículo destruido al igual que ustedes. No es mi problema en este momento. Mi prioridad son Nicolas y Thierry.”

Veh. 19 LOEB/ELENA

“Estoy más confiado con el vehículo. Tuve dificultades con la niebla en el final del tramo. Estoy aprendiendo a conducir el vehículo. Es diferente a lo que he conducido anteriormente”.

Veh. 33 EVANS/MARTIN

“(Loeb) hizo un buen tramo en este último. Seguiremos intentándolo. Vamos a analizarlo con los demás ahora y veremos qué podemos hacer”.

Veh. 37 BERTELLI/SCATTOLIN

“Después de un ‘flat six’ había una frenada brusca debido a una curva cerrada. No sé si escuché la nota después y fui muy lento”.

Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER

“Con la niebla se parece un poco al reconocimiento. Estamos acostumbrados a que no sea perfecto. Muy inclinado hacia la seguridad y solo conducir”.

Veh. 22 ROVANPERÄ/HALTTUNEN

“Es como debería ser. No sé sobre este circuito. Comencé a experimentar algunos problemas con el amortiguador y creo que tenemos problemas con la presión en uno de ellos. El vehículo no está funcionando como debería. Quiero volver para solucionar el problema y disfrutar el siguiente circuito”.

Veh. 23 ØSTBERG/ERIKSEN

“No muy bien. Tuvimos muchos problemas en el primer tramo con los frenos traseros, el líquido se filtraba. Estábamos en la partida listos para luchar por la victoria. Ahora corremos con frenos delanteros. Estamos fuera de la competencia”.