



## FLASH DEL TRAMO

Fecha: **Sábado, 11 de mayo**

Día: **2** Flash n°: **8**

Tramo especial: **María Las Cruces 1**

Clima: **Soleado, 8-9°C**

Condición del camino:

Distancia: **23,90 km**

**Húmedo en algunos lugares.**

---

### **Veh. 1 OGIER/INGRASSIA**

“Parece que (Neuville) tuvo un accidente grave. Espero que se encuentren bien. El vehículo no es el mejor pero sigo en la batalla. Seguiremos intentando”.

### **Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN**

“Cometí algunos errores en el final. Intenté cuidar los neumáticos un poco para poder tener un buen tiempo en el próximo.”

### **Veh. 4 LAPPI/FERM**

“Fui muy lento en este tramo. Desgasté los neumáticos en el primero. Si presionaba en este no hubiese llegado a la meta.”

### **Veh. 5 MEEKE/MARSHALL**

Inició el tramo sin parabrisas debido a la colisión en el SS7 y marcó un tiempo impresionante. “No era lo que tenía planeado...,” dijo el ultoniano muy emocionado y con una sonrisa irónica.

### **Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA**

“Todavía estamos en la mitad del rally. Nadie está seguro. Puede sucederle a cualquiera. Debemos controlar los neumáticos”.

### **Veh. 10 LATVALA/ANTTILA**

“Diría que no fue un tramo fácil. Había zonas planas en una cumbre y un par de marshals en el camino además de que Thierry (Neuville) volcó. Fue un mal lugar. Fui muy amplio pero, al menos, tuve una carrera limpia”.

### **Veh. 11 NEUVILLE/GILSOUL**

Importante accidente en el tramo, sobre una cumbre plana. El vehículo quedó detenido en el costado, bloqueando parcialmente el tramo.

### **Veh. 19 LOEB/ELENA**



Ganador del tramo: “Intenté conducir bien. Perdí un poco de tiempo en el primero así que tenía que esforzarme. Me gustó este tramo”.

**Veh. 33 EVANS/MARTIN**

“Está bien. No fue perfecto. Tengo dificultades en algunas secciones”.

**Veh. 37 BERTELLI/SCATTOLIN**

“Este tramo fue fantástico. Increíble. Aunque tuve que hacer mucha limpieza. Algunos cruces en el parte final no los tenía bien debido a las notas del navegante”.

**Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER**

“Vamos con cuidado. Intento mantener la concentración, estar seguros e ir rápido al mismo tiempo”.

**Veh. 23 ØSTBERG/ERIKSEN**

Perdió tiempo en el SS7 debido a un pinchazo.