



FLASH DEL TRAMO

Fecha: **Sábado, 11 de mayo**
Día: **2** Flash n°: **7**
Tramo especial: **Rio Lia 1** Distancia: **20,90 km**
Clima: **Frío y niebla baja, 6-7 °C**
Condición del camino: **Húmedo en terreno bajo y seco más arriba**

Veh. 1 OGIER/INGRASSIA

“Kris estaba en el costado. Reduje la velocidad un poco cuando lo vi. No es el motivo por el cual perdí tiempo. No tenía agarre cuando iba rápido y mucho subviraje cuando iba lento. No siento confianza”.

Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN

“Un poco mejor, tal vez. Las condiciones son mucho más fáciles. También será bueno para los otros. Van a mejorar su conducción también”.

Veh. 5 MEEKE/MARSHALL

Volcó en el 2,4 km del tramo y volvió a avanzar después de cuatro minutos, daños graves en el Toyota. Se detuvo para dar paso a Ogier. “Me volqué en una curva lenta y me fui ancho, había un tocón de árbol en el costado”.

Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA

“Muy exigente. Mucho más húmedo de lo que pensábamos...”

Veh. 10 LATVALA/ANTTILA

“Encontramos a Kris. Tuvo un problema. No notó que estábamos detrás de él. Nos deberían devolver el tiempo. Debería ser así”.

Veh. 11 NEUVILLE/GILSOUL

“El vehículo se siente bien. Los tramos son muy complejos. Vi a Kris (Meeke). Ambos estaban fuera del vehículo. Los atrapó la curva. Era una zona muy resbaladiza donde salieron”.

Veh. 19 LOEB/ELENA

“Se siente resbaladizo y con poco agarre. Me deslicé bastante en algunas zonas. No sé si tuve buen tiempo o no”.

Veh. 33 EVANS/MARTIN



“Fue un buen comienzo. Cerca del inicio, tuve muy mala compresión y lanzó el vehículo, pero está todo bien”.

Veh. 37 BERTELLI/SCATTOLIN

“La primera parte es muy resbaladiza y luego hay una zona con muchos surcos y adherencia. Somos muy delicados con el vehículo y un poco de subviraje”.

Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER

“Tuve una mejor sensación que ayer. Quedé atrapado en la lateral y perdí 15 segundos. Salimos con un poco de subviraje”.