



FLASH DEL TRAMO

Fecha: Viernes, 10 de mayo
Día: 1 **Flash n°:** 4
Tramo especial: El Puma 2 **Distancia:** 30,72 km
Clima: Soleado con cielos despejados, 15-16 °C
Condición del camino: Superficie seca, expuesta al sol

Intervalos de tres minutos en los tramos de la tarde.

Veh. 1 OGIER/INGRASSIA

“Hay una pequeña diferencia y un poco de agarre en general. De todas formas, el bosque tiene secciones brillantes y resbaladizas. Estoy en el límite. No puedo hacer más”.

Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN

“El tramo era más consistente. Me falta algo (ser un buen piloto de rally)...”

Veh. 4 LAPPI/FERM

“La verdad es que no lo sé. Hay más de agarre que en la mañana. Seguimos muy lentos”.

Veh. 5 MEEKE/MARSHALL

“Un poco más de agarre que en la mañana. Todavía tengo un poco de dudas. Todavía no es suficiente”.

Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA

El tiempo más rápido. “Significa algo bueno. Entendimos los tramos y tenemos más confianza. El vehículo tiene un funcionamiento mucho mejor que al de esta mañana y tuve una pasada sin problemas”.

Veh. 10 LATVALA/ANTTILA

“En general, fue un buen tramo para nosotros. Intente mantener un tramo limpio y regular. Mejor que la mañana. Un par de errores, pero nada grave”.

Veh. 11 NEUVILLE/GILSOUL

“El inicio estuvo bien pero, el final, fue algo que no descubrí con velocidad durante la mañana. Estaba resbaladizo en zonas que desconocía”.



Veh. 19 LOEB/ELENA

“Fue muy bueno. Tuve una buena conducción y la sensación fue buena. Fue un buen tramo”.

Veh. 33 EVANS/MARTIN

“La verdad es que estuvo bien. Mucho agarre en el comienzo pero, bajo los árboles, estaba bastante pulido y resbaladizo”.

Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER

“Mucho más agarre y la sensación era más consistente, lo que me ayudó. Todavía no logró mi 100%. Vamos por buen camino”.

Veh. 21 GREENSMITH/EDMONDSON

“Cuando comenzamos a solucionar un problema, apareció otro. Tuvimos que detenernos por un fallo en la dirección asistida”.