



## FLASH DEL TRAMO

**Fecha:** Viernes, 10 de mayo  
**Día:** 1      **Flash n°:** 3  
**Tramo especial:** Espigado 1      **Distancia:** 22,26 km  
**Clima:** Soleado, 11-12°C  
**Condición del camino:** Superficies húmedas en algunas ubicaciones pero sin agua estancada

---

### **Veh. 1 OGIER/INGRASSIA**

“Él (Neuville) tenía neumáticos nuevos. No realizó el último tramo. Las condiciones eran complejas. Tuve problemas con la visibilidad. Tuve problemas con el sol”.

### **Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN**

“Fue difícil para nosotros. No se podía confiar en las notas. Realizamos el reconocimiento con neblina total. Hemos tenido dificultades con la velocidad”.

### **Veh. 4 LAPPI/FERM**

“Ha sido muy difícil. Traté de dar lo mejor de mí en todo momento”.

### **Veh. 5 MEEKE/MARSHALL**

“He tenido problemas con las notas y no se siente bien en el vehículo. Tengo dudas. Es una mezcla de todo. Notas, nuevos tramos, rayos de luz que se cruzan entre los árboles...”

### **Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA**

“Él (Neuville) tenía neumáticos nuevos. Así son las cosas. Es demandante en estos caminos con todas las sombras y el sol”.

### **Veh. 10 LATVALA/ANTTILA**

“No estoy contento. Cometí errores en el final. No es lo que quería. Bueno, pero el tiempo estuvo bien”.

### **Veh. 11 NEUVILLE/GILSOUL**

“Tramo muy demandante. Hice mi mejor esfuerzo. No sé si fue suficientemente bueno. Tuvimos un mal tiempo en el último tramo (teórico después de la interrupción de la bandera roja), con lo que no estoy de acuerdo...”

### **Veh. 19 LOEB/ELENA**



“Comienza a estar más resbaladizo con el paso de los vehículos. Intenté hacer un buen tramo. Sin errores. Complejo en algunos lugares. Es cada vez mejor”.

**Veh. 33 EVANS/MARTIN**

“Tuve muchas dificultades. No pude mantener ningún ritmo”. Tomamos muchas notas en la niebla, por lo que es difícil”.

**Veh. 37 BERTELLI/SCATTOLIN**

“Fue muy técnico y complejo. Tienes que estar comprometido a hacerlo bien”.

**Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER**

“Cuando hay curvas y con buen avance, fuimos bastante rápido. Pero no me siento confiado en los otros lugares. Es igual a Finlandia y enfrente algunas dificultades”.

**Veh. 21 GREENSMITH/EDMONDSON**

“Es difícil y el vehículo lo hace más difícil. Cada vez que piso el acelerador, se detiene. Las notas de navegante tampoco son buenas ni los tiempos”.

**Veh. 22 ROVANPERÄ/HALTTUNEN**

“Volvimos a perder tiempo. Fue difícil para mí. El último fue resbaladizo y no me sentía seguro. La próxima vez, haremos algunas modificaciones para el tramo largo”.

**Veh. 23 ØSTBERG/ERIKSEN**

“Creo que fue una mañana compleja. Tuve problemas para confiar en el freno. Creo que la conducción va bastante bien. Intentamos forzar y ser cuidadosos al mismo tiempo”.

**Veh. 47 FERNANDEZ/RIQUELME**

Se detuvo y se informa que bloqueó el camino en el SS2.

**Veh. 49 ISRAEL/RAMOS**

Perdió tiempo poco después de empezar el SS2 y luego se detuvo por problemas técnicos.

**Veh. 51 MARTINEZ/ALVAREZ**

Se detuvo poco después de partir el SS2.