



FLASH DEL TRAMO

Fecha: Viernes, 10 de mayo

Día: 1 **Flash n°:** 2

Tramo especial: El Puma 1

Distancia: 30,72 km

Clima: Soleado, 10 °C

Condición del camino:

Superficie seca

La partida fue a 500 metros sobre el nivel del mar y en descenso hacia los árboles con poco sol y lugares con niebla y nubosidad baja.

Se colocó una bandera roja en el tramo debido a la seguridad de los espectadores, solo había un vehículo (Neuville) en el tramo especial. Terminó el tramo a velocidad de enlace. Se reanudó el tramo con un retraso de 15 minutos.

Veh. 1 OGIER/INGRASSIA

“Difícil y con poco agarre. Es un tramo precioso pero es difícil evaluar el agarre”.

Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN

“Estaba muy resbaladizo y es cada vez peor. Bastante pulida. No me puedo quejar ya que no tenía ritmo”.

Veh. 4 LAPPI/FERM

“No hay lodo ni gravilla suelta. Es terreno pulido y nada de agarre”.

Veh. 5 MEEKE/MARSHALL

“Es horroroso. Uno de los peores tramos en los que he conducido en mucho tiempo. Demasiado resbaladizo. No podía hacer andar el vehículo”.

Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA

“No fue bueno, un tramo muy demandante y con el sol en la cara. Este rally es muy demandante. Los caminos son muy complejos y es difícil tomar notas”.

Veh. 10 LATVALA/ANTTILA



“Era muy resbaladizo. No lo sabía. No podría lograr agarre y tuve problemas en los giros largos. Sobreviraje de la parte trasera. La conducción fue mala. No tuve oportunidad. Hubo momentos considerables en el comienzo”.

Veh. 11 NEUVILLE/GILSOUL

Bandera roja en el tramo, Neuville comenzó a disminuir la velocidad después de 6 km.

Veh. 19 LOEB/ELENA

“Estaba muy resbaladizo. Había algunas piedras grandes en el camino y el terreno era una locura. Nada de agarre en todo el tramo”.

Veh. 33 EVANS/MARTIN

“Muy difícil y tuve muchos problemas. No pude lograr ninguna sensación real. El agarre era difícil”.

Veh. 37 BERTELLI/SCATTOLIN

“Similar a Córcega y mucho trabajo en la dirección. Tuve dificultades. Fue agradable”. Bertelli está de cumpleaños hoy.

Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER

“Es totalmente un tipo de tramo como los del Rally de Finlandia. No tuve agarre, me deslizaba. No me sentí nada confiado”.

Veh. 21 GREENSMITH/EDMONDSON

“Este se sintió un poco mejor. Nos pasamos de largo levemente en el inicio pero seguimos con problemas en el motor. No hay nada que podamos hacer hasta volver al parque de asistencia”.

Veh. 45 HELLER./MARTI

Se piensa que volcó cerca del final de SS1.

Veh. 92 MARTINEZ/SANHUEZA

Se detuvo en SS1.