



FLASH DEL TRAMO

Fecha: Viernes, 10 de mayo

Día: 1 **Flash n°:** 1

Tramo especial: El Pinar

Distancia: 17,11 km

Clima: Húmedo, al amanecer y con 7 °C

Condición del camino: Húmedo, partida en gravilla, cambio a secciones de arcilla y arenosas

Todos los equipos del WRC prefirieron cinco neumáticos medios para el circuito de la mañana, según un portavoz de Michelin.

Veh. 1 OGIER/INGRASSIA

Pasó de largo levemente en un puente costó dos segundos aprox. "Es agradable ver el tramo. Había niebla durante el reconocimiento.

Tuve una pequeña detención en un puente resbaladizo. Tuve un poco de dificultades con el subviraje. La sensación no es tan mala, pero las condiciones son difíciles".

Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN

"Fue bastante desagradable para nosotros. Había algo de niebla en el parabrisas y no podía ver. No me sentí muy seguro".

Veh. 4 LAPPI/FERM

Se detuvo en 8,4 km del tramo por cerca de 20 segundos. "Tomamos un giro muy amplio después de una salpicadura de agua así que necesitaba retroceder y estaba mucho más lodoso de lo que pensaba".

Veh. 5 MEEKE/MARSHALL

"Demasiado resbaladizo para ser honesto. En muchas partes el camino estaba agrietado y había barro debajo.

Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA

Se pasó de largo en el mismo puente que Ogier y perdió más de tres segundos. "Me detuve y no pude volver a arrancar. No fue agradable para conducir. Si podemos reparar el vehículo (¡será agradable conducir!), lo será".

Veh. 10 LATVALA/ANTTILA

"Estoy bastante conforme con eso. No es un tramo fácil cuando realizas el reconocimiento con niebla. Algunos lugares no estaban correctos en mis notas de navegante".



Veh. 11 NEUVILLE/GILSOUL

“No fue un buen comienzo para mí, no me sentía confiado y mis notas de navegante eran muy malas. Las condiciones son demasiado cambiantes”.

Veh. 19 LOEB/ELENA

“Estuvo bien. Bastante rápido y resbaladizo, un poco similar a Gales. No es un tramo fácil”.

Veh. 33 EVANS/MARTIN

“Todo bien. Estaba confiado en algunas partes. No fue una pasada perfecta en ningún caso, pero está bien para mí”.

Veh. 37 BERTELLI/SCATTIOLIN

“Llevaba dos años sin conducir en grava. El tramo fue bastante complejo y una buena forma de empezar. Tuve muchas dificultades.

Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER

“Choqué con una gran roca en la mitad del camino. No podía hacer nada. Realmente perdí la concentración en las secciones rápidas después de eso.