



FLASH DEL TRAMO

Fecha:	Domingo, 12 de mayo		
Día: 3	Flash n°:	16	
Tramo especial:	Bio Bío 2 (Power Stage)	Distancia:	12,52 km
Clima:	Soleado, 15-16°C		
Condición del camino:	Húmedo en algunas zonas, principalmente seco		

Veh. 1 OGIER/INGRASSIA

"No es malo. Se nos quebró un extintor en el vehículo. Muy mal olor. Perdí un poco el conocimiento. No fue muy bueno..."

Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN

"Fue un buen resultado para el equipo. No fue fácil para nosotros pero pudimos obtener algunos puntos y eso está bien. Solo debemos ser sólidos en el próximo rally".

Veh. 4 LAPPI/FERM

Gira y se estanca en una curva izquierda resbaladiza en el tramo y pierde 20 segundos en seleccionar un engranaje. "No hay mucho ángulo de giro. Perdí el control en el deslizamiento y giramos. La palanca de cambios estaba muy dura".

Veh. 5 MEEKE/MARSHALL

"No fui muy parejo en algunas zonas. No es un buen fin de semana".

Veh. 8 TÄNAK/JÄRVEOJA

"Muy buen evento y primera vez aquí. Fue un trabajo duro y necesitaba un enfoque y mucha energía. No estuvimos siempre en el límite. Lo importante es el rally y el resultado para el equipo y los ingenieros. Sufrimos contratiempos después de perder dos rallies consecutivos. Seguiremos dando la batalla. Podemos hacerlo".

Tommi Mäkinen, director de Toyota Gazoo Racing WRT - "Fue brillante para nosotros y para Ott.

Tuvo una excelente conducción. Primera vez en los tramos y a toda marcha, fue un gran desafío para todos. Los puntos máximos para nosotros. Ahora seguiremos el interesante juego en Portugal".

Veh. 10 LATVALA/ANTTILA

"Fue una mejor pasada que la primera. Está más seco. ¿Se irá a secar o seguirá resbaladizo? Tendremos que esperar para ver".



Veh. 19 LOEB/ELENA

“Fue un buen tramo. La brecha era demasiado. Si no comete errores (Ogier), no tengo posibilidades de superarlo. Hace mucho tiempo que no conducía así pero estar en la competencia fue fantástico”.

Veh. 33 EVANS/MARTIN

“No ha sido fácil. Complejas condiciones el viernes y no siempre fue perfecto. Lo dimos todo hasta anoche y se trataba de llevar el cuarto lugar a casa hoy”

Veh. 37 BERTELLI/SCATTOLIN

“Honestamente, ha aumentado (curva). Cuando no entrenas cada semana, impresiona cómo puede cambiar tu visión de la información después de dos años de óxido. La gente es fantástica. Estoy feliz de estar aquí”.

Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER

“Es un resultado decepcionante para nosotros. Cometimos el error en el reconocimiento. Tomamos notas muy agresivas y tuvimos algunos momentos. Después de eso, perdí la confianza. Estoy ansioso por el próximo rally”.

Veh. 21 GREENSMITH/EDMONDSON

“Es una montaña que hay que escalar. Este fin de semana estuvo perjudicado por los problemas. La sensación sigue siendo buena. Ahora son solo sonrisas. El mejor trabajo en el mundo ahora va a ser incluso mejor (piloto de World Rally Car en Portugal)”.

Veh. 22 ROVANPERÄ/HALTTUNEN

“Se siente bien. No ha sido un buen comienzo de temporada para nosotros. Muchas gracias al equipo. Es un nuevo equipo para nosotros. Fue un muy buen rally. La próxima vez tenemos que ser aún más rápidos”.

Veh. 23 ØSTBERG/ERIKSEN

“Es fantástico ver que hemos logrado una buena velocidad en el vehículo. Es decepcionante que la victoria se aleje por problemas mecánicos. Vine para ganar y no estoy satisfecho con eso”.