



FLASH DEL TRAMO

Fecha: Domingo, 12 de mayo
Día: 3 Flash n°: 13
Tramo especial: Bio Bío 1 Distancia: 12,52 km
Clima: Soleado en el tramo, zonas pequeñas con niebla, 12°C
Condición del camino: Superficie brillante, resbaladiza y húmeda

Veh. 1 OGIER/INGRASSIA

“No puedo hacer más. Di lo mejor de mí. Veremos mañana. Como siempre, di todo lo que tenía”.

Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN

“Estuvo bien. ¡Tuvimos que parar y cambiar un neumático en el tramo...!”. (broma...)

Veh. 4 LAPPI/FERM

“Nuevamente no lo siento. No siento nada de agarre. Era muy resbaladizo, muy difícil”.

Veh. 5 MEEKE/MARSHALL

“Bastante bien, como el Shakedown. El shakedown solo se trata de unos metros de distancia. Hoy se parece al Rally de Gran Bretaña. Algunos R5 necesitan apurarse esta mañana...”

Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA

“Nuestro plan es llegar a la meta en la posición en la que iniciamos. No fue fácil. Mucha niebla en el inicio. No fue un tramo fácil”.

Veh. 10 LATVALA/ANTTILA

“El objetivo era el podio. Queríamos estos puntos para el equipo. Lo lamento por el equipo por mi error en la neblina. El objetivo ahora es el Power Stage. Quiero concentrarme y entender las líneas. La sensación era similar a conducir el tramo Dyfi en Gales”.

Veh. 19 LOEB/ELENA

“No fue un tramo perfecto para mí. El agarre siempre era distinto y no fue fácil tener un ritmo. Cometí algunos errores. Creo que es difícil lograr un tramo perfecto aquí”.

Veh. 33 EVANS/MARTIN

“No mucho por lo que luchar. Es bastante resbaladizo. Fue un tramo suficientemente limpio”.

Veh. 37 BERTELLI/SCATTOLIN



“Estuvo bien. Agradable para conducir. Limpio. Tuve algunos errores, pero no había neblina, así que fue un buen tramo”.

Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER

“Estamos un poco a la deriva hoy. No hay mucho por lo que dar la batalla. Vamos a hacer algunas modificaciones al vehículo. Las condiciones son muy diferentes hoy. Bastante húmedo y mucha neblina”.

Veh. 21 GREENSMITH/EDMONDSON

“Fue un muy buen tramo. Era como Gales. Realmente lo disfruté”.

Veh. 22 ROVANPERÄ/HALTTUNEN

“Necesito mantener una alta velocidad. Mads es muy rápido. No fue una buena carrera para mí. Fue difícil en las zonas lentas. Estaba resbaladizo y no pude encontrar la línea de conducción”.

Veh. 23 ØSTBERG/ERIKSEN

“Estaba muy resbaladizo para nosotros. No podemos controlar estas condiciones con el vehículo. Es como Gales. Fuimos más suaves pero no pudo lograrlo. Muy resbaladizo”.

Veh. 24 BULACIA/CRETU

“Estamos muy felices de estar aquí en el último día de un rally muy complejo. El último tramo era hermoso. El suelo estaba resbaladizo después de la lluvia de anoche”.

Veh. 44 KATSUTA/BARRITT

“No lo sé. Condiciones muy complejas. Conduje de forma segura. Seguiré de la misma forma”.