



## FLASH DEL TRAMO

Fecha:	Sábado, 11 de mayo		
Día: 2	Flash n°:	12	
Tramo especial:	Pelun 2	Distancia:	16,59 km
Clima:	Nubosidad baja, visibilidad reducida (en el comienzo) y llovizna leve, 15 °C		
Condición del camino:	Seco, húmedo en algunas áreas		

---

A medida que progresaba el tramo, la lluvia se intensificó en la partida y la neblina comenzó a espesarse.

### Veh. 1 OGIER/INGRASSIA

“Partí casi en bajo lluvia. No tuvimos tanta suerte. Perdimos mucho tiempo por la neblina. Mañana sigue siendo un día complejo”.

### Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN

“Hoy tuve un mejor ritmo. Espero más. Hice lo mejor que pude. No podemos hacer mucho más”.

### Veh. 4 LAPPI/FERM

“Va mejorando paso a paso. Es bueno suma más kilómetros para volver al ritmo donde debería estar”.-

### Veh. 5 MEEKE/MARSHALL

“Nada por lo que luchar. Los neumáticos duros, estaba húmedo en la partida del tramo y resbaladizo. No tomé ningún riesgo”.

### Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA

“Todo el día fue húmedo. Llovía en el tramo y había mucha neblina en el medio. Estamos seguros y eso es lo importante. Tengo mejor ventaja que ayer, así que todo va en buena dirección”.

### Veh. 10 LATVALA/ANTTILA

Se detuvo en el tramo para revisar el vehículo ya que aumentó la llovizna. Aparentemente, Latvala perdió presión hidráulica y el equipo confirmó que se retiró por el día

### Veh. 19 LOEB/ELENA

“Creo que tuvimos un buen día. Fue complejo terminar el día con un poco de neblina en la partida”.

### Veh. 33 EVANS/MARTIN



“No ha sido terrible. Nos hubiese gustado un poco más. Unos pocos segundos aquí y allá hubiesen hecho una diferencia. Pero así son las cosas”.

**Veh. 37 BERTELLI/SCATTOLIN**

“Son tramos insólitos, especialmente el anterior. Se estaba cubriendo con neblina en la parte superior pero no era tan malo. Pasamos donde nos volcamos antes y esta vez pasamos sin volcarnos. Es importante terminar el día”.

**Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER**

“Lo hice mejor en la tarde. Aumentamos un poco el ritmo. El vehículo funciona bien y estoy disfrutando bastante conducir ahora”.

**Veh. 22 ROVANPERÄ/HALTTUNEN**

“En el segundo circuito intentamos igualar la velocidad de Mads. Se está esforzando al máximo. Pierdo tiempo en los descensos, en las curvas estrechas”.