



FLASH DEL TRAMO

Fecha: Sábado, 11 de mayo
Día: 2 **Flash n°:** 11
Tramo especial: Maria Las Cruces 2 **Distancia:** 23,90 km
Clima: Nubosidad baja sobre el tramo, 15 °C
Condición del camino: Seco y resbaladizo en zonas

Veh. 1 OGIER/INGRASSIA

“Está bien. En el primer tramo, los neumáticos ayudaron un poco. ¡Hay un poco más de neblina en el siguiente!”

Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN

“El primer tramo estuvo bien, tuve problemas con el nivel de agarra en este. Estamos en una buena situación así que podemos continuar”.

Veh. 4 LAPPI/FERM

“Muy resbaladizo y poco compacto. No había marcas. Así son las cosas. No sé qué puedo hacer al respecto”.

Veh. 5 MEEKE/MARSHALL

“No creo que sea mucho mejor con o sin parabrisas. Solo estoy intentando recuperar el ritmo”.

Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA

“En el tramo anterior, Seb se benefició de los medios. Es importante ser pulcros y mantener un buen ritmo”.

Veh. 10 LATVALA/ANTTILA

“(Loeb) conduce muy bien ahora. Tengo dificultades con la parte trasera del vehículo. No puedo mantenerla en el camino.

Así es. Intentamos sobrevivir y veremos mañana”.

Veh. 11 NEUVILLE/GILSOUL

Conversación en el Parque de Asistencia antes del SS11: Neuville dijo: “Nicolas y yo estamos bien. Sufrimos un fuerte impacto esta mañana. Nos hicieron un control apropiado y estamos bien los dos. Las notas del navegante indicaban leve hacia la derecha, plano sobre la cumbre. Iba un poco amplio, golpeé el borde y volcamos el vehículo. Sentí que íbamos a golpear la parte trasera. Era un lateral muy profundo. Esta situación no es lo que queríamos. Si no estamos primero en el campeonato después de este rally, tenemos una mejor posición para el siguiente. Vemos que la nueva generación



de vehículos es muy sólida y estamos muy satisfechos con eso. No quería ser un muñeco de impacto, pero estoy satisfecho. Solo una pequeña sutura en mi pierna, eso es todo...”

Veh. 19 LOEB/ELENA

“Presioné en el límite todo el tramo. Sin errores”.

Veh. 33 EVANS/MARTIN

“Fue una buena vuelta. Sufrí un poco de subviraje hacia el final, pero creo que el tramo es un poco exigente por naturaleza”.

Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER

“Estuvo bien, fue un tramo limpio. En la primera vuelta fui muy lento. Está bien”.

Veh. 21 GREENSMITH/EDMONDSON

“Estuvo bien. Fue una buena mañana. Luego comenzamos con los mismos problemas de ayer. Problemas con la dirección asistida, fue detenerse y volver a empezar”.

Veh. 22 ROVANPERÄ/HALTTUNEN

“Este estuvo bastante bien. Fui cuidadoso en el final. No condujimos a velocidad normal vez anterior. Lo hicimos como si fuera un enlace”.

Veh. 23 ØSTBERG/ERIKSEN

“No fue realmente un gran impulso pero mantenemos un buen ritmo e intentamos mejorar el vehículo en los surcos.

Todavía somos un poco novatos en el vehículo. Hay muchísimo por aprender. Es una pena que en la mañana perdiéramos la batalla. Mantuvimos la presión ya que también puede cometer errores”.