



FLASH DEL SERVICIO

Fecha: **Sábado, 11 de mayo**

Día: **2**

Servicio: **D (Talcahuano)**

Flash n°: **4**

Veh. 1 OGIER/INGRASSIA

“No estoy satisfecho con la velocidad. No logramos la velocidad que queríamos esta mañana. No tenemos la velocidad para ganar el rally y eso es malo”.

Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN

“Las condiciones eran más fáciles, bastante seco y el nivel de grip era más consistente. Como vimos, tres vehículos volcaron. Fue un circuito matutino exigente. Tienes que considerar demasiado los neumáticos. Se desgastaron nuestros neumáticos en el primer circuito”.

Veh. 4 LAPPI/FERM

“En cuanto a tiempos, fue bastante bien. Fue muy importante tener los kilómetros ayer e ir paso a paso”.

Veh. 5 MEEKE/MARSHALL

“El vehículo está bien. Sin parabrisas y perdimos un poco de aerodinámica. Fue mi primera experiencia sin parabrisas. No era parte del plan de ninguna forma. La dirección se mantuvo recta. Tal vez podamos volver a los 10 y obtener un punto. Seguiré haciendo lo que pueda”.

Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA

“Estamos satisfecho. Hoy se trata de controlar. Los tramos son bastante regulares. El primero tenía poco agarre. Fue una mañana compleja. Seguimos igual y queda la mitad aún. Necesitamos centrarnos”.

Veh. 11 NEUVILLE/GILSOUL

Andrea Adamo – director de Hyundai Shell Mobis WRT dijo: “Quiero decir que, Thierry y Nicolas, había dos personas en el vehículo. Un helicóptero los trasladó al hospital. No están lesionados. Tienen hematomas y están un poco agitados”.

Veh. 19 LOEB/ELENA

“En el momento, me sentí bien en el vehículo. Mucho por hacer. Ahora es un momento importante para Hyundai. El mejor plan es seguir presionando. Fue bastante difícil, la superficie”.

Veh. 33 EVANS/MARTIN



“No fue tan mal. Por lo general, me gusta cuando hay curvas. Tengo dificultades en alta velocidad. Normalmente es lo contrario. Veremos si podemos recuperar algo de tiempo esta tarde”.

Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER

“Tengo el deber de terminar el rally. Perder un vehículo hace que sea más importante. Estoy conduciendo con un gran margen de seguridad. Muy lento. En el siguiente circuito voy a ir un poco más rápido”.

Veh. 37 BERTELLI/SCATTOLIN

“La parte delantera del chasis está destruida. No es un gran problema, el tiempo es el problema. Si no podemos repararlo a tiempo, volveremos mañana con el Rally 2”.