



FLASH DE ASISTENCIA

Fecha:Viernes, 10 de mayo

Día: 1

Servicio: A (Talcahuano)

Flash n°: 1

Veh. 1 OGIER/INGRASSIA

“No es tan terrible. Las condiciones no fueron fáciles debido al poco agarre y visibilidad, muchos lugares en las sombras y luego con el sol de frente. El vehículo se sentía bien. Llevamos a cabo modificaciones entre Argentina y ahora. Espero conseguir más agarre en la tarde.

Veh. 2 SUNINEN/SALMINEN

“Hemos tenido dificultades con la conducción. El nivel de agarre es muy variable y no estoy satisfecho con las notas de reconocimiento. Hay algunas secciones cortas como en Finlandia pero es un rally más lento”.

Veh. 4 LAPPI/FERM

“Fue una mañana difícil y estamos muy lejos. No sé por qué. Incluso con esa velocidad, casi golpeo el vehículo en cuatro ocasiones. Tal vez el piloto estuvo muy mal en ese momento. Vamos a comprobar que todo funcione bien. Si esto está bien, entonces no sé qué hacer”.

Veh. 5 MEEKE/MARSHALL

“Mi propia confianza es el problema. El primero estuvo bien, pero los siguientes fueron el problema. Decidí seguir de forma constante, mucho más resbaladizo de lo que esperaba. Es solo mi culpa. Veamos si mejora en la tarde. Había partes con suelo naranja en el primer tramo y era muy resbaladizo. La superficie del siguiente tramo era muy compacta y los neumáticos se deslizaban, sin agarre”.

Marshall dijo: “Creo que, en general, todos los pilotos se quejaron de la falta de agarre. Fue difícil sentir un ritmo, te empiezas a cuestionar cosas y es difícil conseguir un buen avance. Las dudas en las cumbres pequeñas agregaban más al tramo. Todos estábamos igual durante el reconocimiento. Se trata de prepararse para la tarde. Otro desafío es realizar dichos cambios”.

Veh. 8 TÄNAK/JARVEOJA

“Es difícil sentirse contento. Va bien de momento pero el rally es complejo. Los caminos son complejos. Es rápido, es lento, cambia constantemente. La visibilidad es compleja. El primer tramo, no estaba conforme con el balance. Después de eso, me esforcé bastante en el enlace y el balance del



chasis mejoró. Ahora los mecánicos e ingenieros pueden hacer más cosas. Está resbaladizo porque la superficie es muy dura. Bastante pulida. Tuve que modificar mis notas. Primera vez en Chile. Es mucho trabajo”.

Jarveoja dijo: “Modificamos las notas durante el enlace. Yo conducía y él revisaba el video. Por ser un nuevo rally, hay muchos giros y cumbres. Tienes que ser meticuloso. Él tiene el video y las notas de navegante y las estaba revisando durante el enlace.

Veh. 10 LATVALA/ANTTILA

“No se sintió bien pero estoy satisfecho con los tiempos. Tuve problemas con la visibilidad. La luz baja del sol, el camino sigue húmedo, se está secando y empieza a subir el vapor. Quedamos en la lateral del camino en el primer giro del segundo tramo y nuevamente después de 500 metros. Me gustan las características del rally. Cuando tenga mi café, volveré a la vida...”

Anttila dijo: “Hay muchas modificaciones en las notas. Lo complejo es concentrarse cuando me dice que cambie cosas. En el tercer tramo, la conducción estuvo bien, pero la parte media era muy resbaladiza. Ahora debemos modificar esas notas”.

Veh. 19 LOEB/ELENA

“Es difícil encontrar un ritmo cuando apareces en la mitad de la estación sobre gravilla. Finalmente fue bastante bien. Es técnico y rápido en algunas secciones. Ayer llovió bastante y había un poco de lodo en algunas áreas. Los tramos son interesantes. Intentaré concentrarme en mis notas”.

Veh. 33 EVANS/MARTIN

“Fue difícil con mucho menos agarre del que esperábamos. Esperamos hacer algunos cambios para eso en la tarde. Está mucho más pulido de lo que pensábamos. Hay muchas piedras aquí. Muy exigente para los neumáticos”.

Director del equipo M-Sport Ford WRT, Rich Millener, dijo: “Realmente, creo que no fue tan mal. Sabemos que mañana es fundamental para la posición en el terreno. Elfyn tiene que colocarse delante de Kris para mañana. No estoy decepcionado con nuestra posición actual. No se supone que sea fácil. Tomar notas nuevas y no saber cómo será el camino adelante es toda una interrogante. Lo bueno es que los caminos son lisos y no dañan los vehículos. Todo depende de la conducción. Creo que esta tarde será diferente”.

Veh. 89 MIKKELSEN/JAEGER

“La mañana fue compleja. Logramos una velocidad en el primero, pero luego golpeamos una roca y tuvimos dificultades para retomar. No me siento seguro. Los ingenieros obtendrán la información y veremos. La superficie es similar a Finlandia con poco agarre”.

Veh. 54 ROSSI/ALLENDE



Se detuvo en SS2.

Veh. 56 LYON/UEZ

Se retiró en SS2

Veh. 59 ETCHEVERRY/VERA

Se detuvo cerca de la meta del SS3.