



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY DE LA FIA 2019

RALLY CHILE

Conferencia de prensa de la FIA previa al evento
9 de mayo de 2019

CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY DE LA FIA

Presentes:

Sébastien Ogier (FRA), Citroën Total World Rally Team
Andreas Mikkelsen (NOR), Hyundai Shell Mobis World Rally Team
Jari-Matti Latvala (FIN), Toyota Gazoo Rally Team
Teemu Suninen (FIN), M-Sport Ford World Rally Team

P:

Sébastien Ogier, un nuevo evento y un nuevo país que descubrir en Chile. ¿Cuáles fueron tus primeras impresiones?

SO:

Mi primera impresión es que no estamos decepcionados. Nos dijeron que había rutas preciosas y un buen rally desde el reconocimiento. Me gusta eso. Hay rutas regulares y secciones buenas y rápidas. No deberíamos compararlo con otros rallies, ya que cada uno conoce su composición y características propias. Estoy ansioso por conducir.

P:

Este evento ha sido comparado con varios eventos en grava, ¿cuáles son los elementos únicos en Chile?

SO:

Ha sido todo un desafío, dos días de reconocimiento y el clima y la niebla dificultaron algunos puntos. Me gustan estos tipos de desafíos. Hicimos lo mejor que pudimos en dos días. Veremos si fue un buen trabajo. El perfil es bueno y estoy ansioso por el fin de semana.

P:

En Argentina, tuviste dificultades con la tracción y la sensación, de todas formas pudiste sumar puntos. ¿Cuál fue la sensación del vehículo durante el Shakedown de esta mañana y crees que podría ser un fin de semana diferente en cuanto al rendimiento?

SO:

En Argentina, hicimos lo mejor que pudimos con la velocidad que logramos. Sumar 20 puntos, fue un buen fin de semana finalmente. Realizamos importantes cambios en el vehículo. La configuración del vehículo es diferente a la de rallies anteriores y mi primera impresión es buena. Tuve una buena sensación durante el Shakedown. Espero mantener esto durante el fin de semana y dar la batalla entre los mejores. Básicamente, cambiamos la configuración del chasis y la suspensión. Conducir el vehículo esta mañana fue bastante diferente. Me alegró ver que el tiempo también estaba bien.

P:

Andreas Mikkelsen, de vuelta al podio en Argentina después de un gran rendimiento. ¿Podremos ver el mismo nivel de velocidad y constancia esta vez en Rally Chile?

AM:

Espero traer el impulso desde Argentina. Venir a probar estas rutas fue bastante agradable. El viernes será muy importante pero la sensación durante el Shakedown fue buena. La primera vuelta fue compleja así que hicimos algunos cambios. Logramos la velocidad y aceleramos cada vez más, hasta que finalmente se secó. Deberíamos estar listos. La vuelta del viernes será difícil con las cumbres, las notas deben ser muy precisas ya que había niebla cuando las tomamos. No queremos tener un mal viernes ya que eso arruina el sábado.

P:

¿Qué tan difícil fue el reconocimiento y tomar notas de navegante nuevas, a veces con niebla? ¿Preparaste café para Anders?

AM:

A Anders no le gusta el café. Los tramos son bastante inestables cuando llevas conduciendo mucho así que los navegantes tienen mucho por hacer.

P:

Jari-Matti Latvala, eres el piloto que ha participado en la mayor cantidad de eventos WRC FIA (201, incluyendo Rally Chile) y el mejor comentarista descriptivo de todos los pilotos. ¿Cómo describirías este evento?

JML:

Del día viernes, el primer tramo me recuerda al Rally de Portugal; con el segundo tramo estás en Nueva Zelanda y el tercer tramo es una mezcla de Nueva Zelanda y Gales. El sábado se parece al Rally de Reino Unido en condiciones secas y los tramos abiertos de Australia y un poco de los bosques de Kielder. Luego el domingo, es como Finlandia y Gales. En conjunto, muchos países diferentes... y aquí la naturaleza es hermosa. Creo que a todos les gustarán los caminos. No son duros y tienen buena base, así que puedes centrarte en la conducción y no en el vehículo o en el impacto. Es rally puro. También hay algunas cumbres ciegas, especialmente el domingo hay algunas muy malas. Llegas arriba y no ves nada, luego aparece el camino, es difícil encontrar los puntos de freno. Coloque una advertencia de "Peligro" en mis notas de navegante, ¡hay dos de ellas!

P:

Hemos visto un ritmo marcado pero no te hemos visto en el podio este año. ¿Cómo evaluarías la temporada hasta ahora?

JML:

Básicamente, tenemos el rendimiento del vehículo y la velocidad. Cuando llevas mucho tiempo en el campeonato, si tuviste una mala partida en algunos rallies, aumenta la esperanza y sabes que te enfrentas a una temporada difícil cuando los primeros dos no resultan como esperabas, Disminuye la motivación. Me sentí mal en el Rally de Córcega y México. Teníamos que hacer algo, un poco más de

planificación... volví en Argentina y ahora estoy feliz por eso. Se te queda en la cabeza. Cuando eres joven y tienes dos rallies malos en el comienzo, no es problema. Pero cuando conduces mucho en diferentes temporadas, sabes que dos rallies malos son un problema para el campeonato. El objetivo es quedarse con el campeonato y si no tenemos esperanza, es difícil motivarse a uno mismo. Ahora sigo avanzando.

P:

Teemu Suninen, una nueva experiencia en América del Sur, pero esta es totalmente nueva, y permaneciste en la zona entre un evento y el otro, ¿cómo fue tu viaje a Chile?

TS:

Con suerte tendremos buena velocidad. El perfil es diferente al Rally de Argentina y realmente disfruto de estos tramos rápidos y técnicos. Estas rutas son mejores para mí.

P:

Es mucho trabajo tomar las notas de navegante para un nuevo evento. ¿Cómo resultó el reconocimiento?

TS:

Siento que estuvo bien. La niebla no fue fácil. Solo puedes ver hasta 20 metros en los giros. En el rally veremos si las notas de navegante estaban bien o no. Hacemos nuestro mejor esfuerzo. Me quedé en América del Sur después del Rally de Argentina. Fueron mis primeras vacaciones después de mucho tiempo. Fueron unos días agradables y me mantuve enfocado en lugar de viajar cinco días ida y vuelta a Finlandia.

PREGUNTAS DEL PÚBLICO:

Cristobal Dbello, Rally Inside (CHL)

P:

¿Cuáles son las expectativas de todos los pilotos para este rally WRC FIA en Chile?

SO:

Es una pregunta muy amplia. Bastante simple, ganar el evento. Es mi objetivo. Es mi plan. Espero que venga mucha gente a apoyarnos al rally. En América del Sur, hay mucha pasión por el motorsport.

AM:

Espero que sea un buena rally. Previamente en Argentina, deseo pelear por otro podio. Tenemos que avanzar con pequeños pasos. La sensación es buena. Podemos avanzar desde ahí.

JML:

Lo mismo que los otros pilotos. Llegar a la meta y dar una buena pelea por la victoria. Ese es el objetivo. Por lo que he visto hasta ahora, hay mucha gente expectante. Es muy agradable y positivo. Debería ser un buen rally.

TS:

Espero que sea un gran espectáculo para los fanáticos. Durante el viernes, todos los pilotos quieren excederse y tomar riesgos adicionales para tener una buena posición inicial... o los siguientes días con mucha gravilla suelta.

Ignacio Psijas, S Motors (CHL)

P:

¿Qué creen los pilotos sobre tecnología híbrida en el futuro del WRC?

SO:

La tecnología híbrida es importante pero no estaré ahí...

AM:

Espero estar presente. Es importante tener nuevos desarrollos técnicos y que participen nuevos fabricantes para que sea interesante. Nuestro deporte automovilístico es el más espectacular de todos, además de las pruebas humanas para los fabricantes en terreno definitivo, nieve o hielo. Necesitamos nuevas tecnologías lo antes posible.

JML:

No estoy seguro de si estaré presente debido a mi edad. Tal vez, sería agradable experimentar un año con un vehículo híbrido. Vemos que el mundo es cada vez más ecológico y debemos ver cómo ocurre esa transición. No será fácil en el deporte del rally. No podemos ser totalmente eléctricos. Nuestro deporte está relacionado con el sonido. Un sistema híbrido sería una buena solución.

TS:

Espero estar presente cuando lleguen los vehículos eléctricos. Me pregunto cómo resultará eso. Hay secciones extensas en el rally y lo segundo es la seguridad.

CAMPEONATO WRC 2 PRO DE LA FIA

Presentes:

Mads Østberg (NOR), Citroën Total

Marco Bulacia (BOL), Škoda Rally Team

P:

Mads Østberg, tuviste un excelente resultado en Argentina y ahora vienes a un nuevo evento en Chile, que es una incógnita para todos. ¿Primeras impresiones?

MO:

Honestamente, los tramos son bastante agradables y al verlos te llevas una sorpresa positiva. Durante el reconocimiento, era difícil descubrir las rutas por la niebla. Era más fácil ver los videos. Hay superficies increíbles. Estoy seguro de que será un fin de semana agradable y placentero con muchas sonrisas y todos disfrutarán mucho.

P:

¿Qué tan difíciles son los tramos?, ¿rápidos?, ¿hay alguno que destaque por ser particularmente difícil?

MO:

Creo que hoy demostró que es similar al Rally de Gran Bretaña en Gales. También se puede ver bastante del Rally de Australia y un poco de Finlandia y Cerdeña. En general, podemos decir que Chile tiene componentes de todo Europa... Considerando las notas de navegante, en comparación con otros eventos europeos, se parece al Rally de Portugal en Algarve. El rally es igual que aquí, ascensos y

descensos, nunca sabes realmente donde te encuentras. Hay algunas cumbres ciegas planas y no hay muchos árboles para seguir una referencia. Es como conducir solo con notas de navegante y, si hay niebla, es aún más interesante.

P:

¿Cuál es el nivel de dificultad en asistir a un nuevo evento y tomar nuevas notas de navegante, etc.?

MO:

Sí, es todo un desafío. Creo que será un fin de semana muy placentero. También pienso que los pilotos locales chilenos tienen bastante conocimiento y habrá pilotos locales con buen desempeño y peleando el título. Será algo muy agradable de presenciar. En Argentina, pudimos ver un buen desempeño en algunos pilotos chilenos. Será una tremenda pelea y los locales estarán felices.

P:

Marco Bulacia Wilkinson, primero que todo, sufriste un gran accidente en Argentina hace dos semanas. ¿Cómo te sientes después de eso?, ¿fue un golpe a tu confianza?

MB:

Tengo mucha confianza para este rally. Creemos que podemos lograr la misma velocidad que en Argentina. El accidente no fue exactamente mi culpa, así que estamos tranquilos, intentando comprender este nuevo rally y tener buenos resultados.

P:

¿Puedes comparar estos tramos con algún otro donde hayas competido? ¿Qué tan grande será el desafío de este fin de semana?

MB:

Hay partes lentas y otras rápidas, también hay saltos... Hay algunas partes muy complejas. Mi objetivo es mantener la velocidad de Argentina. Tenemos un vehículo nuevo después de Argentina ya que el otro quedó destruido. El tramo especial Puma es el más largo pero todos los tramos son bastante similares en cuanto a la dificultad.

CAMPEONATO WRC 2 DE LA FIA

Presentes:

Jorge Martínez (CHL)

P:

Jorge Martínez, también es un evento local y vemos que compites en un Škoda R5. ¿Qué significa para ti que el Campeonato Mundial de Rally de la FIA venga a Chile?

JM:

Estoy muy contento. Es un evento especial. Soy local de Concepción y estoy feliz y emocionado de participar aquí en mi primer evento WRC FIA. Voy a conducir lo más rápido posible. El conocimiento local es un factor. Conocemos las rutas. Son complejas y técnicas, tenemos una pequeña ventaja aquí.

P:

El WRC2 FIA es sólido, compuesto por pilotos muy competitivos. ¿Qué puedes lograr este fin de semana?, ¿cuáles son los tramos más complejos?

JM:

No lo sé ya que es mi primer evento WRC FIA. Hay muchos pilotos de rally experimentados y es un gran desafío para nosotros. Vamos a conducir lo más rápido posible. ¿Los tramos más complejos? Es una buena pregunta. Puma es un tramo largo, muchos ascensos y descensos y bastante técnico. El sábado, el tramo Maria Las Cruces es rápido y complejo. El domingo, hay muchos tramos rápidos.